

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind instituirea cadrului legal pentru facilitarea transportului gratuit pe calea ferată română în vederea exercitării dreptului de vot la alegerile prezidențiale din Republica Moldova din data de 13 noiembrie 2016 – turul II, de către elevii și studenții care sunt cetățeni ai Republicii Moldova și care studiază în România

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale

În Republica Moldova vor avea loc la data de 13 noiembrie 2016 alegeri prezidențiale. Foarte mulți cetățeni ai Republicii Moldova își efectuează studiile liceale și universitare în România și doresc să își exercite dreptul de vot la alegerile prezidențiale din data de 13 noiembrie 2016.

Elementele care vizează interesul general public și constituie o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată sunt următoarele:

- întrucât perioada până la desfășurarea alegerilor este foarte scurtă este necesară aprobarea și, publicarea prezentului proiect de act normativ;

- imediat după publicare este necesară o perioadă de timp pentru difuzarea și punerea în aplicare;

- în lipsa acordării facilității transportului gratuit în data de 12 noiembrie și respectiv 13 noiembrie, pentru o călătorie dus-întors, elevii și studenții din Republica Moldova care studiază în România nu își vor putea exercita dreptul de vot, deplasarea la centrele de votare organizate în acest scop pe teritoriul României fiind limitată;

- ținând cont de faptul că este necesară asigurarea, în regim de urgență, a surselor de finanțare pentru plata contravalorii deplasărilor efectuate conform prezentului proiect de act normativ

- ținând cont de faptul că neadoptarea acestor măsuri imediate, prin utilizarea de proceduri de legiferare pe calea ordonanței de urgență, ar avea consecințe negative



	imEDIATE asupra exercitării dreptului de vot.
1^1 In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de indentificare ale acestora	Actul normativ nu transpune legislația comunitară.
2.Schimbări preconizate	<p>Scopul prezentului act normativ îl reprezintă crearea cadrului legal pentru acordarea unei călătorii gratuite pe calea ferată dus – întors, către și dinspre localitățile din România unde se organizează secții de votare, la trenurile regio și interregio, clasa a II – a, în perioada 12 noiembrie – 13 noiembrie 2016 în vederea promovării și stimulării exercitării dreptului de vot de către toți elevii și studenții cu drept de vot din Republica Moldova care studiază în România.</p> <p>Se propune eliberarea biletului de călătorie la casele de bilete ale stațiilor și agențiilor de voiaj pe baza actului de identitate care să ateste calitatea de cetățean a Republicii Moldova și a carnetului de elev/student vizat pentru anul școlar/universitar în curs sau a adevărinței/actului care atestă calitatea de elev/student, după caz, obligatorie fiind procurarea atât a biletului pentru dus cât și pentru întors.</p> <p>Călătoria de întoarcere se va efectua în ziua de 13 noiembrie 2016.</p> <p>Pe biletul de călătorie eliberat se va menționa numele și prenumele beneficiarului, codul numeric personal (CNP-ul), seria și numărul actului de identitate, calitatea elev (E)/student (S).</p> <p>Persoanele care, prin fraudă, vor călători suplimentar față de călătoria gratuită acordată vor suporta consecințele legii.</p> <p>Operatorii de transport feroviar care asigură transportul categoriei de persoane prevăzută la art. 10 din prezenta la Ministerul Transporturilor – Regatul Economică o situație a călătorilor care au beneficiat</p>



	<p>această gratuitate în baza prezentului act normativ.</p> <p>Situația va cuprinde numele și prenumele beneficiarului, codul numeric personal (CNP-ul), seria și numărul actului de identitate, călători expediați, călători km și valoarea totală a călătoriei, fiind înaintată până la data de 25 noiembrie 2016.</p> <p>Operatorii de transport feroviar care asigură transportul elevilor și studenților cu drept de vot din Republica Moldova care studiază în România vor recupera contravaloarea biletelor de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, capitolul 68.01 „Asigurări și asistență socială”.</p> <p>Ministerele cu atribuții în acest sens vor asigura sumele necesare decontării călătoriilor către operatorii de transport feroviar.</p>
3. Alte informații	
<p>Secțiunea a 3-a</p> <p><i>Impactul socio-economic al proiectului de act normativ</i></p>	
1. Impactul macroeconomic	Măsura nu are impact macroeconomic.
1^1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	
2. Impactul asupra mediului de afaceri	
2^1. Impactul asupra sarcinilor administrative	Actul normativ nu se referă la acest subiect
2^2 Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Actul normativ nu se referă la acest subiect
3. Impactul social	Impactul social va consta în posibilitatea de exercitare a drepturilor de vot pentru elevii, respectiv studenții originari din Republica Moldova care studiază în România ca urmare a acordării unei călătorii dus-întors în perioada 12-13 noiembrie 2016.
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu se referă la acest subiect.



5. Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
<p>Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)</p>	
<p>Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i) impozit pe profit ii) impozit pe venit b) bugete locale: i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i) contribuții de asigurări</p>	Nu este cazul
<p>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii</p>	
<p>3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale</p>	
<p>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</p>	
<p>5. Propuneri pentru a compensa reducerea</p>	



veniturilor bugetare	
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	
7. Alte informații	

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor actului normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a prezentului act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
1¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice impact legislativ – prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice b) norme cu impact la nivel operațional /tehnic-sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică întrenă a autorităților contractante	Proiectul de act normativ respectă legislația comunitară cu incidență în materie.
2. Conformitatea actului normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare.	Proiectul de act normativ nu necesită măsuri normative necesare aplicării proiectului de act normativ.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a	Proiectul de act normativ



Uniunii Europene	instrumentele politicii comunitare referitoare la transporturile de călători (anexa B a Cărții Verzi a Uniunii Europene)
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
<p>Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</p>	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009, republicată. Prezentul proiect de act normativ vine în rezolvarea unei solicitări venite din partea ambasadei Republicii Moldova în România.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul actului normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care actul normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect



privind interministeriale permanente	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Prezentul proiect de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 1089/2016.
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ	Au fost îndeplinite procedurile de transparență decizională instituite prin Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică. Proiectul de act normativ a fost publicat pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor în data de 1.11.2016 și a fost informată Comisia de Dialog Social din cadrul Ministerului Transporturilor.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a actului normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect



Față de cele prezentate, a fost a fost elaborat proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență privind instituirea cadrului legal pentru facilitarea transportului gratuit pe calea ferată română în vederea exercitării dreptului de vot la alegerile prezidențiale din Republica Moldova din data de 13 noiembrie 2016 – turul II, de către elevii și studenții care sunt cetățeni ai Republicii Moldova și care studiază în România, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

DACIAN JULIEN CIOLOȘ

